

# HORIZON *2020*

LE PROGRAMME DE RECHERCHE ET  
D'INNOVATION DE L'UNION EUROPÉENNE



 <p>Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE</p>
<p>MINIS TÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE</p>
<p>MINIS TÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE</p>
<p>MINIS TÈRE DU REDRESSEMENT PRODUCTIF</p>



# Journée régionale PCN Transport



## Paris 27 janvier 2014



# Sommaire



1. Le Programme Cadre européen Horizon 2020
2. Le Programme de Recherche & Innovation  
*Transport*
3. Le « mode » Aviation
4. La JTI Clean Sky
5. Le consortium du PCN Transport



# Partie 1 – Le programme cadre européen HORIZON 2020

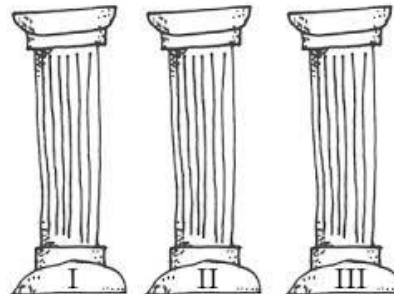


## ... le nouveau programme-cadre de l'Union Européenne pour la Recherche et l'Innovation 2014-2020

- Un programme cadre sur 7 ans (2014 - 2020)
- Un budget total de 77 Mrd €
- Un élément-clé de “Europe 2020”, de l'Union pour l'Innovation et de l'Espace Européen de la Recherche:
  - Investir dans les emplois et la croissance de demain
  - Répondre aux préoccupations des individus sur leurs moyens d'existence, leur sécurité, l'environnement ...
  - Renforcer la position de l'UE au niveau mondial en matière de recherche, d'innovation et de technologie

# Quoi de neuf ?

- Coupler les approches: « *de la recherche à l'innovation* » et « *de la recherche au déploiement* »
- Accent mis sur les défis auxquels la société européenne doit faire face, par. ex. la santé, les énergies propres, les transports ...
- Simplification de l'accès des participants
- Un programme unique qui regroupe trois programmes préalablement séparés : 7<sup>e</sup> PCRDT, CIP, EIT (Institut Européen de l'Innovation)
- Basés sur trois piliers ...



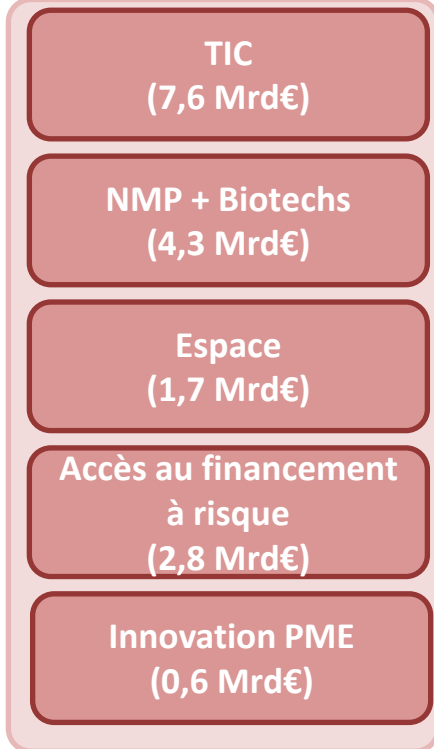
# Architecture du programme – 3 priorités

## Excellence scientifique



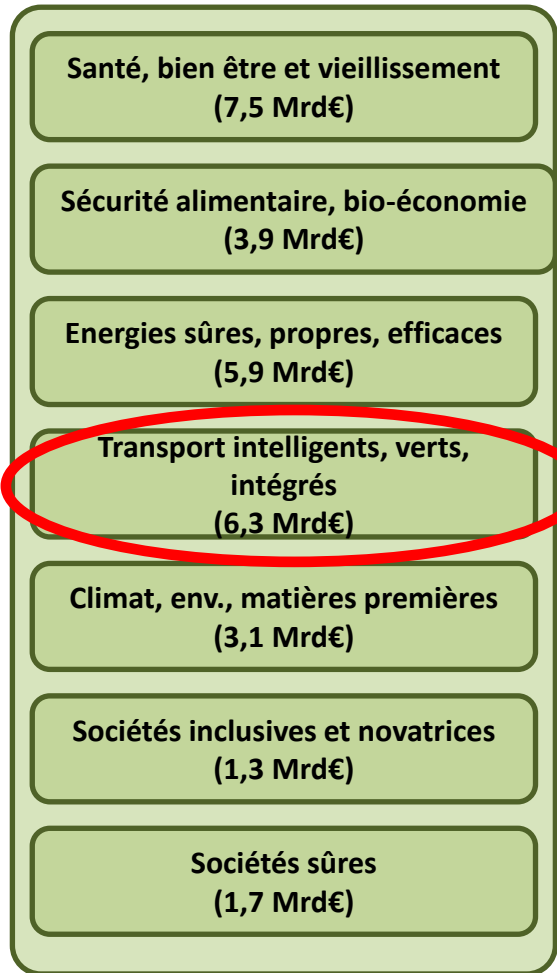
24,4 Mrd€

## Primauté industrielle



17,0 Mrd€

## 7 défis sociétaux



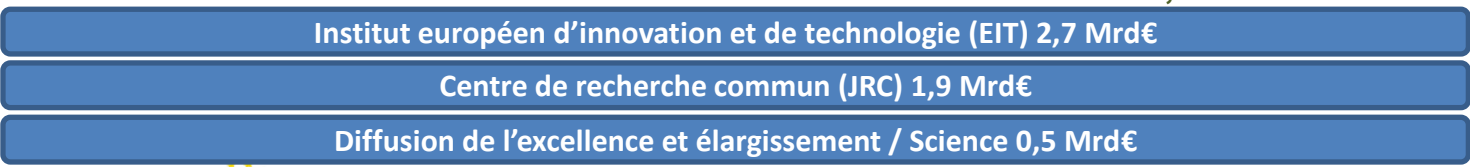
29,7 Mrd€

- Mobility for Growth
- Green Vehicles
- Small business and Fast Track

6,3 Mrd€ = 8.2 %

du total de

**77,028 Mrd€**





- **Consortia transnationaux multi-partenaires**  
(dans la majorité des cas)
- **Appels publics à propositions**
- **Processus de sélection concurrentielle**
- **Evaluation par des experts indépendants**
- **Critères d'évaluation :**
  - excellence
  - impact
  - qualité de mise en œuvre
- **Taux de financement:**
  - coûts directs = 100% (RIA) ou 70% (IA) - pour tous les participants !
  - coûts indirects = 25% des coûts directs (« flat rate »)







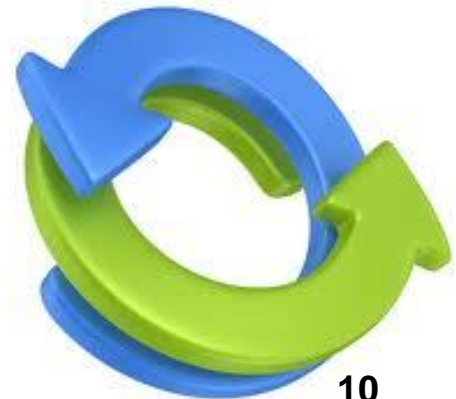
# Programme de travail: nouvelles caractéristiques

- Approche basée « *défi* » laissant toute latitude au proposant de concevoir des solutions innovatrices
- Thèmes plus larges, moins de prescription, accent mis sur l'impact
- WP biannuel avec des appels annuels (dans la majorité des cas)
- 1 thème = plusieurs projets (dans la majorité des cas)
- Pas de verrouillage de budget, ou du classement, par thème
- Simplification des listes d'actions et des taux de financement
- Evaluation à deux étapes pour la majorité des thèmes de R&D
- Accès facilité par l'utilisation de mots-clés et de « tags »



- **Appels à projets : annuels, biannuels ou 'open'**
- **Evaluation en 1 ou 2 étapes**

\* *Révision possible*





# Types d'actions (1/2)

- **Research and Innovation Actions - RIA**  
target: to produce new knowledge, explore new technologies/solutions  
features: minimum 3 participants; 100% funding rate
- **Innovation Actions - IA**  
target: deployment oriented: demonstration, pilot, prototype, testing, product validation, market replication  
features: minimum 3 participants; 70% funding (100% for non-profit org.)
- **Coordination and support actions - CSA**  
target: accompanying measures: coordination, standardization, dissemination, awareness-raising, communication, networking, studies  
features: one or more participants; 100% funding



**BOTTOM-UP**

- Participation ouverte à tous les pays (soumission des propositions, rejoindre les consortia)
- Les participants de pays en voie de développement peuvent bénéficier d'un financement EU (liste des pays en annexe des 'WP')
- Les participants des pays émergents et industrialisés peuvent être financés dans des cas exceptionnels
- Certains thèmes du WP peuvent cibler une coopération dans des domaines particuliers avec des pays spécifiques

**TOP-DOWN**

- Base: intérêt commun agréé, cofinancement si possible
- Renforcer la collaboration avec des partenaires-clés; intégration avec les pays candidats, proximité et partenariat avec les pays voisins; coopération multilatérale

# Modalités

FORMS OF FUNDING	Types of action	Funding rate	Min n° of partners
<b>Grants</b>	- Research and Innovation actions/RIA	100%	3
	- Innovation Actions/IA	70%/100%*	3
	- Coordination and Support Actions/CSA	100%	1
	- Marie Skłodowska Curie Actions/MSCA	100%	1
	- European Research Council/ERC grants	100%	1
<b>Programme co-fund</b>	- ERA-Net co-fund	33% (top-up)	3
	- PCP/PPI co-fund	PCP 70% PPI 20%	3
<b>Prizes</b>	- Inducement prizes, award prices	Lump sum (result based)	1
<b>Procurement</b>	- Tenders	100%	1
<b>Financial instruments</b>	- Loan instrument	-	1
	- Equity instrument	-	1
<b>SPECIFIC PROCEDURES</b>	- SME Instrument	1. Lump sum 2. 70%	1 1
	- Fast Track to Innovation (pilot)	70%	1

# Calendrier 2014

## CALENDRIER 2014 DES EVALUATIONS

<b>Green Vehicle (1 stage)</b>						<b>Deadline 28/08 GV</b>	<b>Evaluation 15-26/09 + Consensus/Final Panel 06-24/10</b>			<b>ESR to proposers: Beginning December</b>
<b>MfG CSA (1 stage)</b>	<b>Deadline 27/03 CSA</b>	<b>Evaluation 14/04 - 02/05 + Consensus/Final Panel 12-23/05</b>		<b>ESR to proposers: Beginning June</b>	<b>Deadline 28/08 CSA</b>					
<b>MfG RIAs and IAs (2 stages)</b>	<b>Deadline 18/03 Stage 1</b>				<b>Deadline 28/08 Stage 2</b>					
	Mars	April	May	June	July	August	September	October	Nov.	December



# Partie 2 – Le Programme de Recherche & Innovation *Transport*





# Objectifs du défi Transport : compétitivité et durabilité

- Innover pour préserver & accroître les parts de marchés et les emplois (concurrence internationale)
- Economie d'énergie vs. changement climatique et dépendance du pétrole
- Diminuer les émissions polluantes, améliorer la qualité de l'air
- Capacité du réseau et du transfert modal vs. saturation et encombrement
- Solutions intelligentes pour la sûreté et la sécurité





# « Transports intelligents, verts et intégrés »

**Le défi: convergence vers un système de transport ...**

- économe en énergie
- respectueux de l'environnement
- sûr et intégré
- bénéfique aux citoyens, à l'économie et à la société

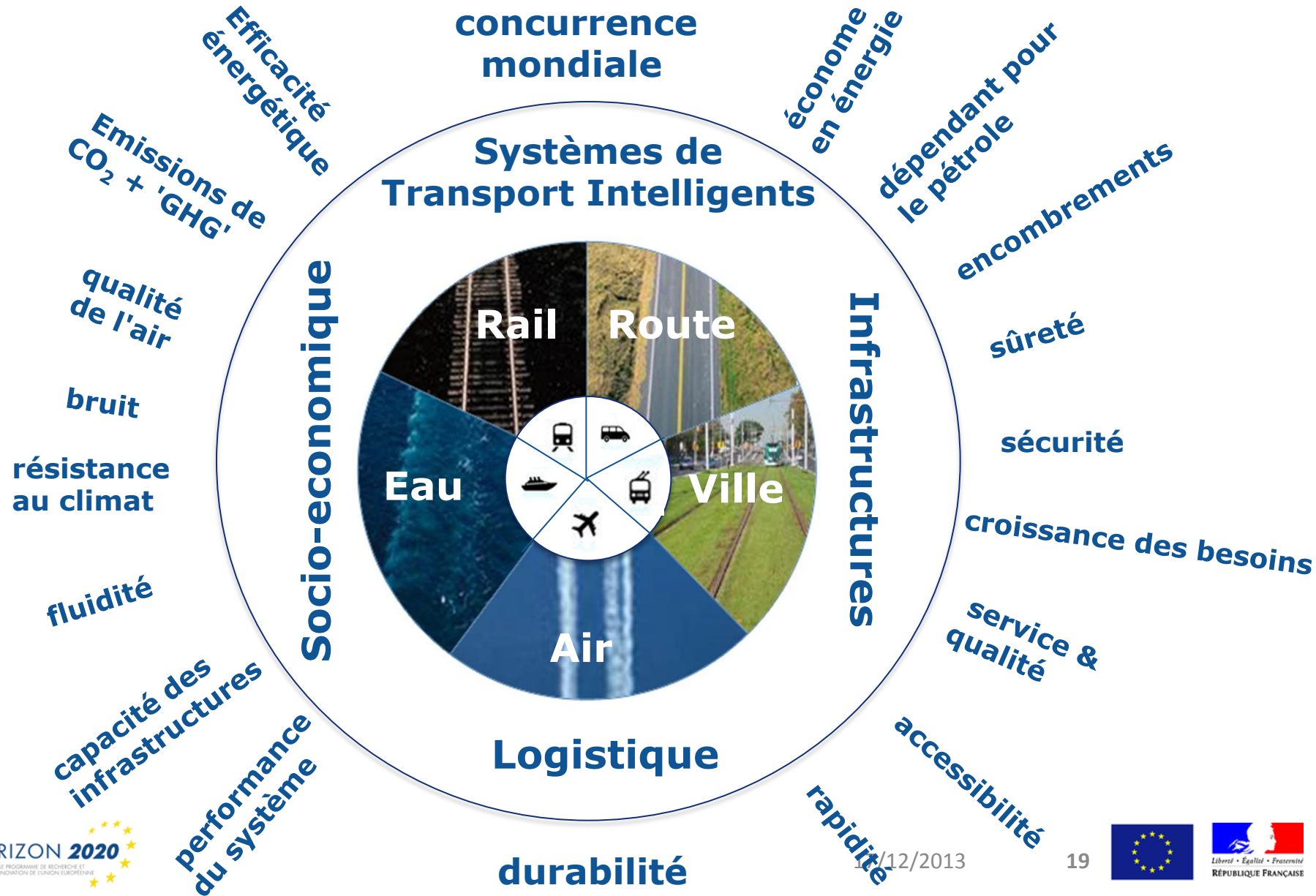
**... et promouvoir la compétitivité de l'industrie européenne des transports**

**→ Une approche holistique qui ...**

- prend en compte les spécificités modales
- répond aux exigences des politiques concernées
- met l'accent sur les défis sociétaux
- rapproche compétitivité et durabilité



# Le Transport : moyens, modes, systèmes, objectifs politiques et sociétaux



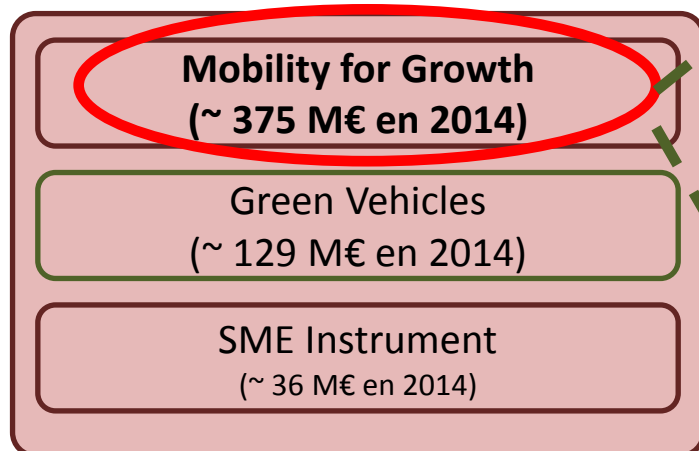
- **Collaborative** calls for proposals
- **Innovation investment package**
  - JTI Clean Sky
  - JU SESAR
  - Fuel Cells & Hydrogen (contribution)
  - A venir : JTI Shift2Rail

## Budget

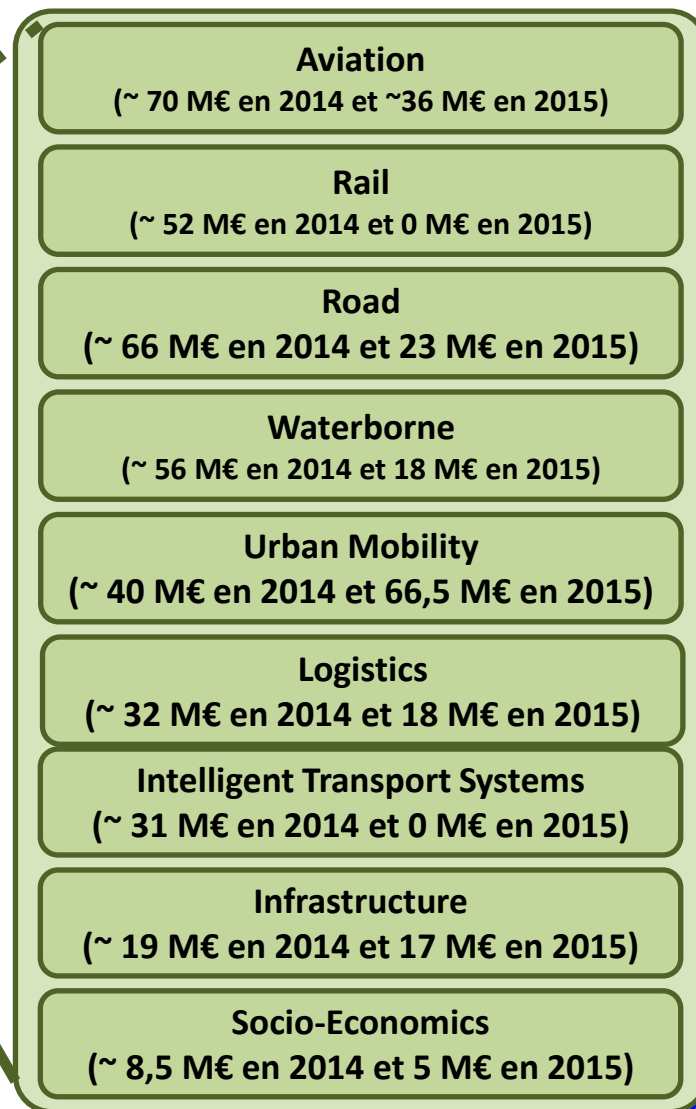


# Budget - « Transports intelligents, verts et intégrés »

## Programme de travail en 3 parties



## Mobility for Growth



**~ 375 M€ en 2014 et 184 M€ en 2015**

# Evaluation en deux étapes (1/2)

<b>Une étape</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Toutes les Actions de Coordination et de Support (CSA)</b></li><li>• <b>Appel 'Green Vehicles'</b></li></ul>
<b>Deux étapes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Mobility for Growth (RIA et IA)</b></li></ul>

*« Une procédure en deux étapes est mieux adaptée aux caractéristiques de H2020: thèmes de large portée, approche 'bottom up', moins de prescription »*

# Evaluation en deux étapes (2/2)

## Etape 1

- **Soumission de la proposition**  
max. 15 pages (+ liste des partenaires);  
accent mis sur le contenu et les résultats
- **Evaluation de la proposition**  
Deux critères: l'excellence et l'impact;  
résultat: 'GO' ou 'NO GO', coeff. de 2.5 par  
rapport au financement disponible, évaluation  
à distance

## Etape 2

- **Soumission de la proposition**  
seules les propositions acceptées lors de  
l'étape 1
- **Evaluation des propositions**  
Trois critères: excellence, impact, mise en  
œuvre

## Three different calls for proposals:

### 1. Mobility for Growth

- MODE SPECIFIC: **1. Aviation**, 2. Rail, 3. Road, 4. Waterborne
- INTEGRATED: 5. Urban, 6. Logistics, 7. ITS, 8. Infrastructure
- CROSS-CUTTING: 9. Socio-economic and behavioural research

### 2. Green Vehicles

### 3. Small business and Fast Track







# Partie 3 – Le « mode spécifique » AVIATION





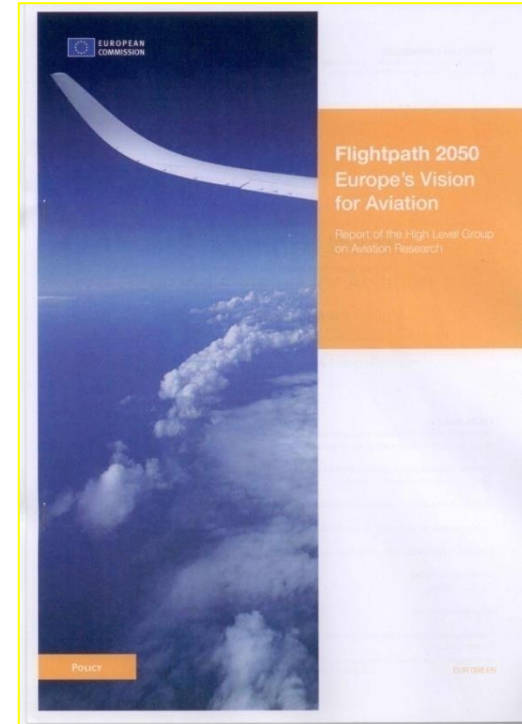


# Premiers AAP – WP2014-15 – Défi 4 Transports intelligents, verts et intégrés

## AVIATION

### EUROPE NEEDS:

- ❖ Medium to long-term Research and Innovation actions with a bottom-up approach for innovative technologies, complementing those carried out under Clean Sky and SESAR
- ❖ Actions to improve the skills and knowledge base of European aviation, to support its R&I policy and to create durable links with targeted international cooperation partners



# Premiers AAP – WP2014-2015

## Transports intelligents, verts et intégrés

N°	Titre	Année	Action	Type	Budget total (M€)	Aide max. par projet (M€)	Date limite de dépôt
<b>Mobility for growth - Aviation</b>							
<b>MG.1.1</b>	Competitiveness of European aviation through cost efficiency and innovation	<b>2014</b>	<b>RIA</b>	<b>2 étapes</b>	<b>52</b>	<b>5 – 8</b>	<b>1<sup>ère</sup> étape: 18/03/14</b>
<b>MG.1.2</b>	Enhancing resource efficiency of aviation	<b>2015</b>	<b>RIA</b>				
<b>MG.1.3</b>	Seamless and customer oriented air mobility	<b>2014</b>	<b>RIA</b>			<b>3 – 5</b>	<b>2<sup>ème</sup> étape: 28/08/14</b>
<b>MG.1.5</b>	Breakthrough innovation for European aviation	<b>2014</b>	<b>RIA</b>			<b>2 - 4</b>	
<b>MG.1.4</b>	Coordinated research and innovation actions targeting the highest levels of safety for European aviation	<b>2014</b>	<b>RIA</b>	<b>1 étape</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>27/03/14</b>
<b>MG.1.6</b>	Improving skills and knowledge base in European aviation	<b>2014</b>	<b>CSA</b>				
<b>MG.1.7</b>	Support to European aviation R&I policy	<b>2014</b>	<b>CSA</b>		<b>3</b>	<b>-</b>	
<b>MG.1.8</b>	International cooperation in aeronautics	<b>2014 2015</b>	<b>CSA RIA</b>				

# MG.1.1-2014 - Competitiveness of European aviation through cost efficiency and innovation

- **RIA, two-stage, expected EU contribution: 5 to 8 M€** (*“would allow this specific challenge to be addressed appropriately”*)
- **Challenge** : In order to preserve its leadership and jobs, the European aviation industry must have the capacity to deliver the best products and services in a time and cost efficient manner and to **offer new and innovative products**, vehicles and services, with improved environmental performance.
- **Scope:**
  - Regarding aircraft: RIA target the development of technologies and methodologies which have the potential to save costs and time across the manufacturing cycle of the aircraft (**design, production, inspection, maintenance, repair and overhaul**); they could also target the integration of additional functions (e.g. **sensing, actuating**) or **materials** in structural components of the aircraft, the increased use of **automation and artificial intelligence** in control systems allowing versatility
  - Regarding **air transport operations**, RIA could target cost efficiency of ground operations, innovative approaches which can reduce the needs or accelerate the pace of the training of personnel
- **Expected impact** : Actions will demonstrate in a quantified manner their potential to mature the TRL in the range 1-6, of technologies allowing a significant contribution towards one or several of the high level goals by 2050 with reference year 2000:
  - Europe retains leading edge design, manufacturing and system integration capabilities and associated jobs thanks to significantly decreased development costs (including reduction of certification costs by 50%).
  - Actions will also provide ad-hoc indicators to measure the expected progress in terms of, for example, reduction of production or certification time and costs. In the case of novel products and services, the potential markets will be identified together with the potential corresponding volumes / value.

# MG.1.3-2014 - Seamless and customer oriented air mobility

- **RIA**, two-stage, expected EU contribution: 3 to 5 M€
- **Challenge:** The challenge is to enhance the time efficiency, seamlessness, robustness and accessibility of the **European air transport system**
- **Scope:**
  - target services which can minimise the travel duration and provide integrated and comprehensive information so as to make informed decisions in selecting, modifying or reconfiguring **travel**.
  - RIA could also target improved **accessibility to airports and aircraft** as well as methods and systems to be put in place in case of major disruption, e.g. **volcanic ash clouds**, etc.
  - target optimised aircraft turnover time, enhanced predictability, to minimise the time needed for aircraft operations at the airport and maximise freight fluxes.
  - address technologies and systems which have the potential to enhance the number of take-offs and landings under normal conditions and under all weather conditions and technologies that ensure enhanced visual approaches under limited visibility conditions
  - Actions related to **SESAR** are excluded
- **Expected impact :** Actions will demonstrate in a quantified manner their potential to mature the TRL in the range 1-6 of technologies and concepts that can make a significant contribution towards one or several of the high level goals by 2050:
  - 90% of the travels involving air transport within Europe can be completed in 4 hours door to door.
  - Passengers can make informed decisions.
  - Air transport is well connected to other modes.



# MG.1.4-2014 - Coordinated research and innovation actions targeting the highest levels of safety for European aviation

- **RIA, single-stage**
- **Challenge:** The aviation community pursues a **further decrease of accident rates** by one order of magnitude and further significant progress will be achieved only if safety is addressed at system level.
- **Scope:**
  - The proposed RIA should be part of a broader safety roadmap established at system level, identifying and prioritising practical actions to be undertaken in the next seven years.
  - It should be consistent with other roadmaps (e.g. ACARE SRIA), coordination with key European organisations which have a mandate in aviation safety (e.g. EASA, EUROCONTROL) and key European Initiatives (e.g. ACARE WG4) should be ensured.
  - Proposals should also demonstrate that the RIA for which EU-funding is requested will be complemented by other RIA on safety carried out by the proposal partners ...
  - The composition of the consortium should reflect openness ... actions could include networking with projects from leading entities from third countries, to leverage resources and global impact (e.g. with US and Canada).
- **Expected impact:** Actions will:
  - contribute to reach by 2050 less than one accident per 10 million commercial aircraft flight departures and an 80% reduction of the accident rate compared to 2000 for specific operations, where weather hazards are evaluated and mitigated, in a system which includes all types of air vehicles, manned and unmanned, while preserving cost and time efficiency.
  - gather critical mass on a pan-European scale, overcoming gaps, duplication and fragmentation, create a leverage effect, enhance coherence and efficiency of aviation safety research in Europe and underpin the development of future safety regulations, operations and technology

# MG.1.5-2014 – Breakthrough innovation for European aviation

- **RIA, two-stage, expected EU contribution: 2 to 4 M€**
- **Challenge:** A number of very ambitious goals have been set at horizon 2050 in the Strategic Research and Innovation Agenda of ACARE. Many of these goals will not be reached through an evolutionary approach only. Breakthrough innovations are needed, i.e. **new solutions relying on disruption with respect to current approaches.**
- **Scope:**
  - Regarding vehicles, RIA could target new technologies and concepts that are not currently used in aeronautics ... this could be, for example, radical new approaches to propulsion, to the use of energy, new types of vehicles, etc.
  - Regarding the air transport system, RIA could address radical new concepts for the way vehicles, passengers and freight are handled in airports, the type of handling and servicing equipment used, the way airports are organised and connected to other modes, the way information is shared, used and handled on the landside part of the airport.
- **Expected impact:** Actions will demonstrate their potential to mature the TRL in the range 1-2, to prepare the ground for future highly innovative breakthrough products and services for European aviation which will contribute to decrease the environmental impact, enhance the competitiveness, the mobility and the levels of safety.





# MG.1.6-2014 – Improving skills and knowledge base in European aviation

- **CSA, single-stage**
- **Challenge:** The European aviation sector should have access to a highly skilled workforce; two specific challenges have to be addressed:
  - To analyse the evolving skill needs of the sector and propose changes to the **education of aviation engineers** accordingly, and **to attract more young people to aviation careers**.
  - To reduce the fragmentation in the dissemination of scientific and technical knowledge in Europe and enhance its global impact.
- **Scope:** Proposals should address *one* of the two following domains:
  - Education of engineers: the scope is to identify the skill needs in the sector, propose improvements and contribute to the harmonisation of the content of the curricula for engineers towards the creation of a Europe wide system. The consortium should include representatives from the aviation industry, research establishments and education institutions.
  - Dissemination of scientific and technical knowledge: the scope is to create a Europe-wide coordination mechanism gathering a representative group of associations active in the field of aviation to harmonise and rationalise conferences, events and publications.
- **Expected impact:**
  - Regarding area 1, the proposed actions will demonstrate their capacity to contribute to increase the attractiveness, quality, coherence and relevance of the curricula, enhance teaching methods and the profile of engineers matching the evolving and growing needs of the sector.
  - Regarding area 2, the proposed actions will contribute to raise the impact and visibility of European conferences and events, to optimise the number and the yearly calendar of events and enhance the impact factor of scientific publications, their availability and access.

# MG.1.7-2014 - Support to European aviation R&I policy

- **CSA, single-stage**
- **Challenge:** ACARE identified a number of domains where policy support is needed. The following two domains call for urgent actions; proposals should address *one* of the two domains:
  1. **Door-to-door travel** involving air transport is currently far from being seamless and therefore, ... conceptual foundations of a novel system should be studied and proposed.
  2. **Certification**, which is key to guarantee the safety of the air transport system, can be time consuming and costly; in addition, new approaches to certification have to be found to cope with novel technologies. Innovative approaches to this process should be envisaged.
- **Scope:** Proposals should address one of the following domains:
  - Door to door travel: the action should develop a concept for a system that is capable of providing a door-to-door service to the customers, establish the broad lines of the architecture of this system and assess the feasibility and economic viability of the concept.
  - Regarding certification, the proposed actions should aim to review the current existing approaches (i.e. including outside of Europe) and identify new tools methods.
- **Expected impact :** The proposed actions will pave the way for future research and innovation actions contributing to the following high level goals for the 2050 time horizon



# MG.1.8-2014-2015 - International cooperation in aeronautics

- **CSA (2014), RIA (2015)**
- **Challenge:** In order to leverage resources, mitigate risks and establish long term relationships, the European aeronautics sector should identify topics of common interest and mutual benefit with other regions of the world, in particular where these address societal challenges.
- **Scope:** Proposals should address entirely one domain, the first is opened in 2014 and the second domain is opened in 2015:
  - **CSA** to set-up platform of communication between EU and Japan including research and innovation stakeholders and aviation research and innovation funding authorities to maintain a common research and innovation roadmap. Proposals should demonstrate good knowledge of research mechanisms in the EU and **Japan** and take into account past and on-going cooperation initiatives.
  - The proposed **RIAs** should address topics of common interest between Europe and the international partners. Discussion have been initiated with **Russia, Japan, Canada and China**; these actions are pending agreements between the EU and international partners and the content of the actions will be further specified later on.
- **Expected impact:**
  - Domain 1: the action will contribute to deepen and widen cooperation with Japan and maintain a common research and innovation roadmap.
  - Domain 2: actions will demonstrate their potential to mature the level of readiness of technologies and concepts, identify how the project results will be of mutual benefit

# Rappel - Dates limites de soumission

Topic	2014 Stage 1	2014 Stage 2	2015
MG.1.1 MG.1.3 MG.1.5	18 mars 2014	28 août 2014	-
MG.1.4	27 mars 2014	-	
MG.1.2	-	-	31 mars 2015
MG.1.6 MG.1.7 MG.1.8 (CSA part)	27 mars 2014	-	-
MG.1.8 (RIA part)	-	-	31 mars 2015

**Toujours : « at 17.00 Brussels time »**

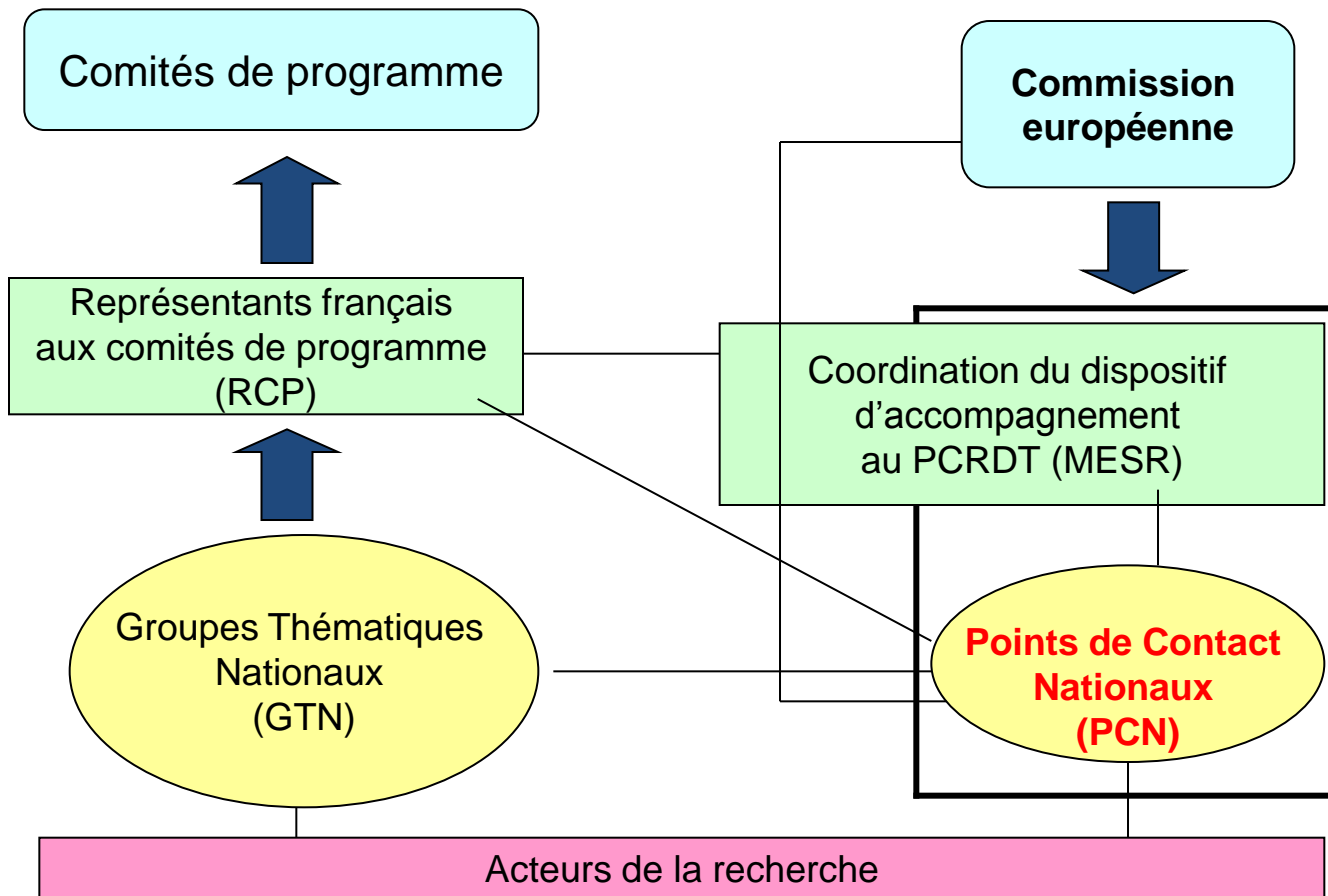
**Attention au numéro PIC !**



# Partie 5 – Le Consortium du PCN Transport



# Le dispositif national d'accompagnement au programme HORIZON 2020



MINISTÈRE  
DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR  
ET DE LA RECHERCHE

# Missions du PCN (1/3)

- **Volet 1 : Information et sensibilisation de la communauté de recherche et d'innovation**
  - Constituer le réseau de diffusion des acteurs (établissements, laboratoires, agences, entreprises, ministères, associations professionnelles, pôles de compétitivité etc.)
  - Diffuser l'information et la documentation générale et spécifique au domaine d'Horizon 2020, notamment sur les règles de participation, sur les possibilités et les conditions de soumission des propositions, ainsi que sur les budgets des projets
  - Elaborer un plan d'information et de communication en liaison avec le MESR, ou le cas échéant, les Alliances, décliné sur tout le territoire, en lien avec les acteurs régionaux de l'accompagnement au PCRD
  - Appuyer le Représentant au Comité de Programme dans l'analyse des résultats de la participation

# Missions du PCN (2/3)

- **Volet 2 : Assistance, conseil et formation des porteurs de projets**
  - Aider les chercheurs et les organisations, en particulier les nouveaux acteurs et les PME, en vue d'accroître leur participation à Horizon 2020
  - Conseiller et orienter le porteurs de projet dans l'élaboration de leur proposition (conseil sur la constitution du consortium, relecture critique etc.)
  - Orienter les chercheurs, organisations et porteurs de projets potentiels vers l'interlocuteur ad hoc
  - Informer sur les outils et dispositifs existants
  - Appuyer les représentants aux Comités de Programme (RCP) dans la remontée d'information / le retour de terrain en vue de contribuer à la position française défendue
  - Recherche de partenaires
  - Procédures administratives et règles de participation
  - Formation

# Missions du PCN (3/3)

- **Volet 3 : Orientation vers d'autres services support aux porteurs de projet**
  - Orienter vers :
    - d'autres sources de financement, européennes ou nationales, qui seraient plus adaptées à leurs besoins
    - les services support dédiés à l'accompagnement de ces programmes et les mieux à même de les accompagner
  - Sensibiliser aux opportunités de financement offertes par des mesures externalisées (les initiatives au titre de l'article 185, les Initiatives Technologiques Conjointes, les Communautés de la connaissance et de l'innovation de l'Institut Européen de Technologie
  - Afin d'accompagner le réseau dans la mise en œuvre de cette mission, la coordination nationale du réseau des PCN organise
    - Un travail « collectif » et régulier avec le réseau Entreprise Europe (EEN)
    - La mise en place de réunions rassemblant les deux réseaux ;
    - Des formations sur les autres services de soutien européen ;
    - La mise à jour d'une base de données de contact en région.

# Les membres du consortium PCN Transport (1/4)

## Pilote du consortium : IFSTTAR

- IFSTTAR représente les Alliances ANCRE et ALLENI
- Modes couverts : transports, infrastructures, risques naturels et ville
- Profil : travaux de recherche finalisée et d'expertise
- Couverture du territoire : 9 implantations en France : Nord-Pas-de-Calais, Ile de France, PACA, Rhône-Alpes, Franche-Comté, Pays-de-la-Loire
- Valeurs ajoutées : Principal acteur de la recherche en Transport en France

Contacts fréquents avec la CE

Réseaux européens et plates-formes européennes



**Patrick Mallejacq**, Directeur des Affaires Européennes et Internationales,

[patrick.mallejacq@ifsttar.fr](mailto:patrick.mallejacq@ifsttar.fr)



**Marie-Françoise Sherratt-Roux**, Chargée de gestion administrative et d'aide au pilotage,  
Direction des Affaires Européennes et Internationales



# Les membres du consortium PCN Transports (2/4)

## Co-pilotes du consortium : MEDDE, MESR, MRP



**Frédéric Getton**, Chargé de Mission "Mobilité Durable - Ressources Naturelles" Direction Scientifique Secteur Energie, Développement Durable, Chimie et Procédés, DAEI / DGRI, MESR

- Profil : spécialiste énergie, mobilité durable, ressources naturelles



**Michel-Louis Pasquier**, Adjoint au Sous-directeur de l'Innovation, coopération internationale et européenne DRI /CG Développement durable, MEDDE

- Profil : spécialiste Transport et R&I dans ce domaine

- MESR et MEDDE: Représentants au comité de programme Transport
- Modes couverts : Route, rail, intermodal, ITS, urbain, maritime/fluvial
- Couverture du territoire : France entière
- Valeur ajoutée : Responsable de l'animation du Groupe thématique national Transport  
Contacts très fréquents avec les différentes DG de la Commission européenne et différents réseaux européens R&I Transport



**Emmanuel Clause**, Direction générale de la compétitivité, de l'industrie et des services, Ministère du redressement productif

# Les membres du consortium PCN Transports (3/4)



**Thilo Schönfeld**, Délégué aux affaires internationales, Pôle AEROSPACE VALLEY

- Mode couvert : Aéronautique
- Profil : scientifique, ingénierie projets
- Couverture du territoire : Midi-Pyrénées, Aquitaine
- Valeur ajoutée : Réseaux européens : JTI Clean Sky et EACP (clusters aéronautiques européens)  
Membre du NSRG de Clean Sky et du GTN aéronautique  
PCN aéronautique du 6<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> PCRDT



**Mathilde Picco** , chargée de mission Europe, Pôle Mov'eo

- Modes couverts : Route, intermodal, ITS, urbain
- Profil : ingénierie de projets européens (automobile)
- Couverture du territoire : Bretagne, Pays de la Loire, Poitou-Charentes, Alsace, Franche-Comté, Ile-France, Haute-Normandie, Basse-Normandie, Rhône-Alpes
- Valeur ajoutée : Les pôles de compétitivité Automobile et Mobilité, regroupent parmi leurs adhérents l'ensemble des industriels français du domaine (dont un grand nombre de PME) ainsi que les organismes de recherche, les laboratoires et les académiques. Réseaux européens: membre de l'EGVIA et partenaire de SAGE (clusters automobiles européens)



**Fabrice Théobald**, Délégué Général Adjoint, Responsable comités : CSCN, RN MCO, technique et scientifique, GICAN

- Modes couverts : maritime et fluvial, logistique
- Profil : spécialiste Transport maritime
- Couverture du territoire : France entière
- Valeur ajoutée : Co-secrétaire du CORICAN (Conseil d'Orientation de la Recherche et de l'Innovation pour la Construction et les Activités Navales)  
Plate-forme européenne : Waterborne

# Les membres du consortium PCN Transports (4/4)

## MANDATES PAR LE PRESIDENT DE LA CPU



**Bénédicte Martin**, Chargée des Affaires Européennes, Service Partenariat Recherche et Valorisation, Ecole Centrale de Lyon

- Modes couverts : Transport de surface et Transport aéronautique
- Profil : ingénierie de projets européens
- Couverture du territoire : Rhône-Alpes
- Valeur ajoutée : Connaissance approfondie des projets de recherche (montage et gestion)  
Information sur les modalités de financement des projets, conseils et soutien aux participants, formation sur les programmes

➔ **Membre titulaire**



**Bertrand Alliot**, Directeur du Service Industriel et Commercial, Université Paris-Est Marne-la-Vallée

- Modes couverts : Mobilité urbaine, logistique, ITS
- Profil : ingénierie de projets européens
- Couverture du territoire : Ile-de-France
- Valeur ajoutée : Connaissance approfondie des projets de recherche (montage et gestion)  
Information sur les modalités de financement des projets, conseils et soutien aux participants, formation sur les programmes

➔ **Membre suppléant**

[pcn-transport@recherche.gouv.fr](mailto:pcn-transport@recherche.gouv.fr)

# D'autres appuis

- Le PCN Affaires juridiques et financières :  
[pcn-jurfin@recherche.gouv.fr](mailto:pcn-jurfin@recherche.gouv.fr)
- Le PCN PME : [daveran@aerospace-valley.com](mailto:daveran@aerospace-valley.com)
- Le PCN Accès au financement :  
[mc.taillandierthomas@bpifrance.fr](mailto:mc.taillandierthomas@bpifrance.fr)
- Le réseau Entreprises Europe (EEN)
  - Plus de 500 points de contact, 44 pays
  - Une large gamme de services de soutien à proximité immédiate des PME
  - En France : réunit les Chambres de Commerces, les Agences Régionales d'Innovation, des délégations régionales de Bpifrance et des structures de transfert...
- Les pôles de compétitivité...

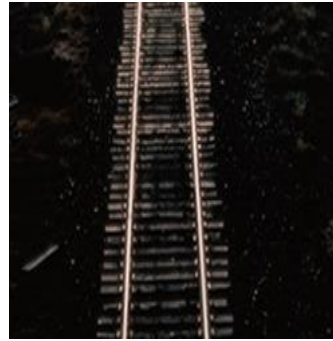
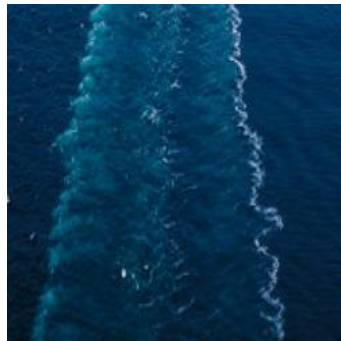
# Quelques sites officiels



- [www.ec.europa.eu/research/horizon2020](http://www.ec.europa.eu/research/horizon2020)
- [www.ec.europa.eu/research/participants/portal](http://www.ec.europa.eu/research/participants/portal)
- [www.transport-ncps.net/](http://www.transport-ncps.net/) (projet européen ETNA+)
- [www.horizon2020.gouv.fr](http://www.horizon2020.gouv.fr)



***Merci pour votre  
attention !***



**Contact : Thilo Schönfeld**  
**[schoenfeld@aerospace-valley.com](mailto:schoenfeld@aerospace-valley.com)**