

# VOUS ÊTES ACTEUR DU SECTEUR AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL ?

Participez aux Entretiens de Toulouse,  
Le grand rendez-vous formation, et profitez d'un moment privilégié  
pour augmenter et partager votre savoir.

Partageons l'excellence

## LES ENTRETIENS DE TOULOUSE ce sont :

- 2 journées de formation à la carte
- le choix parmi 17 domaines de discussion
- 4 entretiens, à choisir parmi 68 proposés, animés par des experts reconnus
- un modérateur par atelier
- 12 années de succès en présentiel, 2020 et 2021 en distanciel : une pédagogie par le débat qui a fait ses preuves, riche d'échanges où chacun est impliqué
- un programme centré sur les préoccupations des entreprises

Retrouvez tous les détails pratiques sur le site :



[entretiensdetoulouse.com](http://entretiensdetoulouse.com)

[entretienstoulouse@polytechnique.fr](mailto:entretienstoulouse@polytechnique.fr)  
T. +33 (0)1 55 80 50 61

Un évènement majeur de l'écosystème aéronautique  
et spatial français co-organisé par :



Les Entretiens  
de Toulouse

12 & 13 AVRIL 2022

# LES ENTRETIENS DE TOULOUSE

LA FORMATION PAR LE DÉBAT

17 domaines - 68 ateliers

15<sup>e</sup> édition



[ENTRETIENSDETOULOUSE.COM](http://ENTRETIENSDETOULOUSE.COM)

<b>Ac</b> Aviation civile (Ac)	<b>Ia</b> Intelligence artificielle (Ia)
<b>Ae</b> Aérodynamique (Ae)	<b>Ic</b> Innovation & Compétitivité (Ic)
<b>Av</b> Avionique (Av)	<b>Ma</b> Matériaux (Ma)
<b>Dm</b> Domaine militaire (Dm)	<b>Mo</b> Modélisation & ingénierie système (Mo)
<b>Dr</b> Drones & véhicules autonomes (Dr)	<b>Mt</b> Maintenance aéronautique (Mt)
<b>Ee</b> Essais et Expérimentations (Ee)	<b>Nm</b> Nouvelles motorisation & propulsion (Nm)
<b>En</b> Énergie à bord (En)	<b>St</b> Conception de structures (St)
<b>Es</b> Espace & Aéronautique (Es)	<b>Td</b> Transport Aérien durable (Td)
	<b>Uf</b> Usine du Futur (Uf)

## 17 DOMAINES DE FORMATION

12 Avril : 9h00 - 12h00	12 Avril : 14h00 - 17h00	13 Avril : 9h00 - 12h00	13 Avril : 13h30 - 16h30
<b>Ac1 - Enjeux sociétaux du transport aérien</b> I. Laplace (ENAC)	<b>Ac2 - Quelles nouvelles technologies de communications sécurisées pour l'aviation ?</b> J. Pouzet (Eurocontrol)	<b>Ac3 - Génération automatique de trajectoire d'urgence : faisabilité et contraintes</b> G. Mercan (FRACS)	<b>Ac4 - Optimisation des trajectoires des aéronefs : nouveaux défis</b> D. Delahaye (ENAC)
<b>Ae1 - Nouveaux concepts d'hélicoptères vers la grande vitesse et la mobilité aérienne</b> F. Richez (Onera)	<b>Ae2 - Assimilation de données</b> B. Leclaire (Onera)	<b>Ae3 - Prévision / modélisation / simulation de la transition</b> E. Piot (Onera)	<b>Ae4 - La laminarité : une voie prometteuse</b> T. Delille (Dassault-Aviation)
<b>Av1 - Formation Flight - quel impact sur l'avionique et l'embarqué du fait de l'évolution de l'ATM et des liens de communication</b> Ph. Masson (Airbus)	<b>Av2 - Les systèmes de vision au service des avions commerciaux</b> S. Bousquet (Airbus)	<b>Av3 - De l'interaction à la collaboration Humain-Systèmes intelligents</b> J. Diaz (Thales)	<b>Av4 - Evolution de l'architecture computing : l'apport du Edge Computing</b> F. Faria (Thales)
<b>Dm1 - Simulation embarquée et LVCT : argument marketing ou moyen incontournable de l'entraînement au combat collaboratif ?</b> C. Regniez (Dassault Aviation)	<b>Dm2 - Rafale : un système de combat polyvalent mature évoluant au rythme des enjeux opérationnels</b> J-R. Bensa (AA et Espace)	<b>Dm3 - Ravitaillement en vol : des stations-service pour tous</b> L. Beyneix (DGA-EV)	<b>Dm4 - Survivabilité : contexte et enjeux du futur Système Aérien de Combat</b> T. Petitjean (Dassault-Aviation)
<b>Dr1 - Numériser et rentabiliser les opérations de drones</b> S. Morelli (Sogitec)	<b>Dr2 - La gestion du trafic des drones, un catalyseur du marché déjà opérationnel, mais est-ce suffisant ?</b> O. Rea (Thales)	<b>Dr3 - Filière des drones français : innovation et indépendance</b> B. Mancini (ADIF)	<b>Dr4 - Vertiports : des infrastructures de services «game changers» pour les drones</b> S. Thorstensen (Dragonflyads)
<b>Ee1 - Les essais de certification sur hélicoptères</b> A. Lescaudron (DGA/EV)	<b>Ee2 - Les verrous des dirigeables en passe de sauter</b> Ph. Tixier (Dirisolar)	<b>Ee3 - Les essais de vibration au sol d'un avion</b> E. Garrigues (Dassault-Aviation)	<b>Ee4 - Méthodes et procédures d'essais dans les industries aéronautiques, navales et nucléaires</b> C. Cornand (Framatome)
<b>En1 - Systèmes de protection au givre pour l'avion du futur</b> O. Prin (Liebherr)	<b>En2 - Pile à combustible pour systèmes aéronautiques non propulsifs</b> C. Gagnepain (H2Pulse)	<b>En3 - Futures tensions à bord des avions</b> C. Donadille (Airbus)	<b>En4 - L'hybridation électrique pour la propulsion d'un avion</b> P. Daste (Airbus)

<b>Es1 - Accès internet par satellite, les enjeux des méga-constellations</b> S. Lafont (CNES)	<b>Es2 - Projets de lanceurs réutilisables européens</b> J. Vila (Arianeworks)	<b>Es3 - Space-based ADS-B and its use at EUROCONTROL</b> P. Diaz (Eurocontrol)	<b>Es4 - Nouveaux récepteurs de navigation par satellite aéronautiques - intégration dans les avions commerciaux</b> B. Roturier (DGAC) & F. Tranchet (Airbus)
<b>Ia1 - Lignes directrices de l'EASA sur la fiabilité de l'Intelligence Artificielle</b> G. Soudain (EASA)	<b>Ia2 - Guide méthodologique de la DGA pour le développement de fonctions d'IA</b> J. Lemaire (DGA)	<b>Ia3 - Approches formelles pour la certification de systèmes à base d'IA</b> C. Pagetti (Onera)	<b>Ia4 - Développement et qualification des systèmes fondés sur l'IA dans CONFIANCE.AI</b> E. Escorihuela (Airbus)
<b>Ic1 - Petit guide pour grands projets</b> Ph. Couillard (AAE)	<b>Ic2 - L'entrepreneuriat et son écosystème : quels liens entre les acteurs ?</b> V. Archambault (Mines Paris PSL)	<b>Ic3 - L'hybridation du travail demain : évolution managériale ou révolution culturelle ?</b> A. d'Iribarne (CNRS)	<b>Ic4 - Innovation managériale et transformation culturelle de nos organisations</b> G. Prince (Thales)
<b>Ma1 - La Fabrication Additive métallique : changement de paradigme pour la fabrication de série</b> C. Sarrazin (LISI)	<b>Ma2 - Certification des traitements de surface dans le cadre de REACH</b> A. Laurent (Dassault-Aviation)	<b>Ma3 - Materials considerations for Liquid H2 environments</b> Y. Cadoret (Airbus)	<b>Ma4 - Apport du Machine Learning pour le développement de nouveaux matériaux et de leurs procédés</b> D. Bettebghor (Onera)
<b>Mo1 - Science des Données pour la Maintenance Prédictive</b> F. Jimenez (Airbus)	<b>Mo2 - Modélisation des effets pyrotechniques</b> F. Paintendre (MBDA)	<b>Mo3 - Modélisation de l'acoustique interne des avions</b> Y. Revalor (Dassault Aviation)	<b>Mo4 - MBSE et Travail Collaboratif</b> F. Paci (Safran Aircraft Engines)
<b>Mt1 - Réparation des pièces aéronautiques de haute valeur ajoutée</b> F. Lachaud & A. Hor (ISAE)	<b>Mt2 - Optimisation des inspections avion par l'utilisation des drones</b> M. Claybrough (Donecle)	<b>Mt3 - Modélisation du vieillissement des turboréacteurs civils</b> J. Roussel (SAE)	<b>Mt4 - Recyclage et démantèlement des aéronefs</b> L-G. Roques (Tarmac Aerosave)
<b>Nm1 - Projet Européen GREENBLUE : apport de la combustion assistée par plasma</b> C. Laux (CNRS)	<b>Nm2 - Les moteurs à cycle variable ont-ils un avenir ?</b> E. Hugues (SAE)	<b>Nm3 - Sécurité incendie : initiatives expérimentales et numériques</b> S. Pugliese (Airbus) & G. Leplat (Onera)	<b>Nm4 - L'hydrogène pour une propulsion décarbonée du transport aérien futur</b> S. Zurbach (Safran Tech) & D. Gaffié (Onera)
<b>St1 - Les enjeux de la conception structurale aérospatiale de demain</b> B. Paluch (Onera)	<b>St2 - Approches multiéchelles mécaniques en calcul de structure</b> O. Allix (LMT-ENS Paris-Saclay)	<b>St3 - L'assurance de la crédibilité des simulations numériques</b> JF. Imbert (JFIConsult)	<b>St4 - Shimmy des trains d'atterrissage - Modélisations, essais, solutions</b> V. Jacques (Dassault-Aviation)
<b>Td1 - Vers de nouveaux progrès de l'efficacité énergétique de la propulsion</b> J. Bonini (Safran)	<b>Td2 - L'hydrogène liquide, un fluide bien particulier</b> B. Goirand (ArianeGroup)	<b>Td3 - Sustainable Aviation Fuels (SAF)</b> P. LeClercq (DLR)	<b>Td4 - L'ère des SAF (biofuels, PtL...): comment tout changer pour que rien ne change ?</b> M. Blondel (Artur D Little)
<b>Uf1 - Les assistants vocaux industriels</b> A. Joly (Simsoft Industry)	<b>Uf2 - Le secret des entreprises Lean qui réussissent ? L'Andon ! Mais qu'est-ce donc ?</b> C. Roche (Thales)	<b>Uf3 - La localisation en environnement fermé</b> C. Villien (LETI)	<b>Uf4 - Robotique et cobotique : état des lieux et débat sur l'industrialisation</b> G. Ameyugo (CEA)
12 Avril : 9h00 - 12h00	12 Avril : 14h00 - 17h00	13 Avril : 9h00 - 12h00	13 Avril : 13h30 - 16h30

